भारत की राजपत्र The Gazette of India

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड ३—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

R. 1406]

नई विल्ली, सोमवार, अन्तुबर 6, 2008/आहिबन 74, 1930

No. 1406]

NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 6, 2008/ASVINA 14, 1930

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 सितम्बर, 2008

का.आ. 2411(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उकत अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे संलग्न अनुसूची में दिया गया है, गुजरात राज्य के बडोदरा जिले में विशेष रेल परियोजना, पश्चिमी समर्पित मालभाड़ा कॉरीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए अपेक्षित है, उस भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की बोधणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20च की उप-धारा (1) के अधीन उपर्युक्त प्रयोजन के लिए उस भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकता है:

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, भूमि अर्जन अधिकारी, इकाई सं. 1, वडोदरा, छठा तल, कुबेर भवन, कोठी कंपाउंड, वडोदरा, गुजरात को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुने जाने का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20च की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश ऑतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का भू-नक्शा और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

गुजरात राज्य में विशेष रेल परियोजना पश्चिमी समर्पित मालभाड़ा कारीडोर के लिए बडोदरा जिले के भीतर आने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके बिना संक्षिप्त विवरण

क्रम संव	तालुका का नाम	ग्राम का नाम	सर्वेक्षण / संख्यांक	हैक्टेयर/वर्ग मीटर में क्षेत्रफल
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	करजन	मेसरङ	612	1.0887
	A July		613	0.6782
			815	0.4074
_			579	0.3447
			578	0.595
LE F			577	0.036
			540	0.983
			539	0.659
			538	0.608
			537	0.004
-		7	543	0.264
_	·		544	0.143
			862	0.796
			545	0.756
			548	0.158
-		7	547	0.004
-			548	0.840
		_	738	0.232
			737	0.358
	-		732	0.648
-			734	0.360
			868	0.041
			720	0.004
_			760	0.003
	1	-	611	0.126
_			610	0.433
			680	0.505
_			681	0.425
			711	0.397
-			710	0.377
_			708	0.380
	1		707	0.347
-			706	0.472
			705	0.459

(1)	(2)	(3)	721	(5).
				0.7099
			759	0.0875
	4		755	0.1383
			722	0.2323
	ų.	18	754	0.2072
1			743	0.3626
			724	0.0483
			725	0.0265
			728	0.348
	. 3		742	0.2774
			727	0.3279
			740	0.2734
		Table Marie	741	0.0067
		1.70	723	0.0010
	4,1 -1		580	0.0010
		2	535	0.0010
			739	0.5716
			केनाल	0.3964
			कार्ट ट्रेक	0.2364
		(2) मांगरोल	333	0.4245
		(2) 11 1111	315	1.7084
			303	1.3248
	-		302	0.0134
_			301	0.5576
_		in white	319	0,4180
		-	570	0.205
			571	0.3626
			568	0.0344
	_		576	0.5396
-			577	0.3936
-+		IN A	332	1.6547
			580	0.365
			579	0.6234
			569	0.0025
-		-	431	
			449	0.2236
			450	0.0482
		1.1	451	0.7039
	and 5.7.10		453	0.5076
			454	0.4230
			150	0.1070
			456	, 0.0191

(1)	(2)	(3)	(4) 457	(5)
	***			1.1320
			460	0.9260
			461	0.0334
			530	0.2748
			541	0.8209
			542	0.6058
			कार्ट ट्रेक	1.0453
			केनाल	0.2012
-		(3) कंबोला	170	0.1180
**			177	0.3338
			178	0.1694
	-	Tree -	182	0.3592
			183	0.1438
			184	0.375
	-		185	0.3072
	-	41/L	186	0.411
=			187	1.091
_			197	0.136
-		-	198	0.136
_		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	409	0.448
-			410	0.036
			411	0.737
\rightarrow		-	418	0.689
			427	0.061
			428	0.003
		-	429	0.294
_			430	0.264
-	_		431	0.189
_			437	0.439
-	_	-	439	0.182
	_	-	440	0.233
-			442	0.007
			452	0.106
		-	454	0.796
			462	0.354
-			500	
			501	0.019
		-	502	0.156
			507	
			508	0.426
	c	-		0.008
	1		509	0.338

(1)	(2)	(3)	(4)	
			510	0.3188
			511	0.2171
			512	0.2394
			552	0.2394
والألوابة			553	0.4178
			554	0.3663
) e	555	0.6186
	1		556	0.4732
			774 -	0.3118
	1.0		776	0.0971
			432	0.3624
			417	0.0617
	4		192	0.1856
			क्रेनाल	0.4083
			सङ्क	0.7264
		(4) बोडका	405	0.3409
			439	1.4332
	0	The way was a way	440	0.2972
= 1 V.	1.0		446	0.0437
18.			448	0.2479
- 6.1		A	449	0.2795
			464	0.4217
- 2			465	0.1792
_ ::			466	0.0681
4 6			467	0.0617
			470	0.2042
- 1			502	0,5012
	1		503	0.3885
			504	0.0433
			505	0.2826
		. *	506	0,1696
			547	0.0584
			548	0.1499
	11/1		565	0.0118
			566	0.0793
			567	0.1898
	7-7-2-7		568	0.2262
- 60			569	0.2873
			570	0.1588
			576	
			577	0.0716 0. 054 1

(1)	(2)	(3)	(4) 578	(5)
1/4/1				0.1384
			580	0.0158
			601	0.0604
			603	0.8204
4			604	0.0789
1.19			606	0.5250
			607	0.4841
	3/-		609	0.8380
		V	611	0.3953
==)			612	0.0128
			577	0.2236
			468	0.0360
	0		472	0.0053
			560	0.8318
	75		561	0.4852
			610	0.0028
			501	0.2973
			562	0.4652
	-		571	0.159
			572	0.0047
	*		559	0.054
			केनाल	0.862
		(5) চাভাষ	532	0.025
			533	0.494
		-	534	0.026
			535	0.364
20.7			536	0.373
		13	537	0.237
		- 20	546	0.049
		***	547	0.552
===		-117	548	0.383
-		-	605	0.074
-97	_		609	0.324
	. —		610	0.209
-	_		611	0.762
			612	0.113
-			622	2.862
			624	0.173
			626	0.043
	-00		623	0,194
	*	(6) खांघा	126	0.458

(4)	(5)
134	0.2613
	0.4270
	0.3666
	0.2188
141	0.5586
142	0.0558
143	0.9000
144	0.5520
145	1,4890
146	0.8680
176	0.1016
181	0.5691
182	0.0873
184	0.3999
189	0.1923
211	1.9250
290	1.4708
291	0.1741
295	2.7683
296	0.4444
315	1.0503
316	1.0513
317	0.5977
319	1.1278
320	0.3727
321	0.9045
322	0.5587
312	0.0063
318	0.4570
300	0.0394
· 318/B	0.1628
294	0.0065
133	0.0185
188	
183	0.0126
190	1.1594
सङ्क	0.2678
के नाल	0.7211
	2.7634
589	0.2020
590	0.2714
	135 136 140 141 142 143 144 145 146 176 181 182 184 189 211 290 291 295 295 296 315 316 317 319 320 321 322 312 318 300 318/8 294 133 168 183 190 千丁 (190)

(5)	(4)	(3)	(2)	(1)
0.44	591			727
0.064	592		A 11	
0.433	593		11	
0.02	595			
0.003	604			
0.033	608			
0.082	612			
0.37	613		= "],	
0.25	614			
0.35	615			- 1
0.26	616		1	
0.11	617			
0.46	618			
0.08	624	Associated and the second		
0.32	625	17		
0.110	627			
0.15	630			554
0.089	631			
0.03	632			
0.14	649			
0.139	577			-
0.047	588		****	
3.57	603	31,30		
0.22	629			
0.22	628) = = = = = = = = = = = = = = = = = = =		- 1
0.042	626			
0.08	सड़क	7		
0,100	11	(8) पींगलवाडा		
0.31	12		••••	
0.114	17			
0.214	18		1.	1
6.22	20			
0.169	21	,	L-T 11	
0.73	22			
0.08	26			
0.19	27			
0.362	154	300		
0.375	155			
0.072	156		1	
0.08	167			
0.089	237			

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			238	0.5562
			254	0.0133
117			256	0.2697
			257	0.0748
		***	258	0.8454
	4		259	0.4791
			307	0.6123
			309	0.6123
			311	0.1520
			315	0.5851
_			318	0.2397
			317	0.9720
_			318	0.1397
-			347	0.8659
			346	0.0744
			349	0.0243
_			350	0.4786
-			352	0.1307
-			356	0.0022
1			363	0.3400
			364	0.0289
			365	0.2673
			366	0.1846
\rightarrow			387	0.4755
\rightarrow			368	0.1842
	-		408	0.5043
			407	
			408	0.3108 0.0671
-			409	
-			410	0.1679
			411	0.0578
			29	0.0047
-		-	162	0.0833
-			255	1.4978
-			308	0.5519
			310	0.0318
			314	0.1134
- 1		- 10	260	0,0738
	-		7	0.0384
			24	0.8732
				0.0148
		1	28	0.0031

(1)	(2)	(3)	(4) 351	(5)
			the second secon	0.1452
	Aller A		नदी	0.3425
		3	सङ्क	0.7129
2	पादरा	(1) चांदसद	253	0.4381
			254	0.1991
			255	0.3657
	0.0		256	0.1028
		- Waster	258	0.1459
			269	0.1302
			270	0.3220
			271	0.4321
			273	0.1758
- 1			274	0.1657
	-		262	1.0702
			283	0.2692
			284	0.2296
		-	284	0.2296
			285	0,1363
			416	0.0073
		710-0	427	0.0614
			428	0.6835
			429	0.4955
			430	0.2151
		Tr.	451	0.0896
	-	* ***	453	0.1696
		A 1 - 14 - 14 - 14 - 14 - 14 - 14 - 14 -	454	0.2019
			455	0.3669
	1		456	0.1403
			457	0.0718
			479	0.2352
			544	0.4466
			545	0.1708
			564	0.4253
		,	565	0.2192
		AU-31	567	0.2730
			568	0.2569
		11/20	578	0.1681
		1.000	586	0.3300
			587	0.6480
			590	0.9624
\rightarrow		· · · · · ·	631	0.9624

(1)	(2)	(3)	632	(5)
				0.5328
-			633	0.2398
			634	0.0098
	10.00		.637	0.6297
200			638	0.1522
	\$ T		841	0.4316
			842	0.1328
			774	0.1036
			775	0.0500
			778	0.4658
- 1			780	0.1029
			782	0.0446
			785	0.2895
	-		787	0.5883
J-0.7			788	0.0627
		V	1941	0.3713
	-		452	1.0866
*	21		454	0.2019
100			640	0.8471
- 27			786	0.3842
			419	0.4063
2/4/19			579	0.4032
			सङ्क	0.0003
		(2) पाटोब	209	0.0317
			210पी०ए०आइ०के०आ	0.6556
		1,5	211	0.3316
			209	0.1980
			210/पी०ए०आइवके०आइ०	0.132
			211	0.810
			215	0.685
			597	0.3570
3	वडोदरा	(1) उंटीया मेडाद	215	0.250
- 2		112	218	0.805
			217	0.0282
			218	0.3116
			219	0.3286
			220	0.0817
			324	0.600
-, '		7	325	0.2433
			351	0.136
-			353	0.3476

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
4,1 1			354	0.3699
200			355	0.1109
		1 60	358	0.6038
			359	0.4801
		- V	433	0.4137
			442	0.2054
			444	0.1524
			445	0.2983
			446	0.7185
		-	443	0.2618
			327	0.6121
			327 <i>P</i>	0.5536
			328 पी 1	0,4051
		17	236	0.0603
			352	0.0587
			372	0.2892
			356	0.1438
			435	0.1929
		(2) गोसींदा	210	0.2591
			214	0.4205
			215	0.7107
	1		216	0.0010
			217	0.5576
			218	0.1991
1			233	0.1070
111			234	0.6985
			235	1.3696
			259	0.3262
	- 11		261	0.0594
****			269	0.9357
			399	0.6003
			402	0.9870
- 1	-		219	1.8584
		3416	241	0.3707
			260	0.3352
		-10-	409	0.0058
		1	410	1.0223
			411	0.0302
1.000			258	0.004
	-	1	सड़क	0.4118
			नदी	0.0794

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	W		सरकारी भूमि	0.8746
	-	(3) इटोला .	191	0.4950
*,			219	0.2812
			220	0.5325
		7	221	0.0076
			222	0.573
			223	0.208
4 5			224	0.3497
			289	9.6418
		7	293	0.2629
			294	0.888.0
	d'		295	0.025
	" a	140/-11	568	0.2230
7-5		1977	577	- 0.5042
		*****	583	0.2237
		4.00	620	0.0374
	-	1,0,0	621	0.593
_		- v-	625	0.422
	1.1		827	0.863
	-		629	0.339
-		, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	852	9,7650
	-		655	0.294
			657	0.498
			658	0.191
	-	y	859	0.214
			660	0.3420
_			705	0.637
- X	- 1	1	706	0.364
-			707	1.1950
_	100		709	0.430
			710	1.385
-			721	1.282
60			997	1.143
-			1026	0.564
			1026	0.981
-	_		1027	0.592
			1030	
		1,000	1038	1.058
-			1048	
			1048	1.145
	4			0.414
			1049	1.26-

(6)	(4) 1050	(3)	(2)	(1)
0.	The second secon			
0.	1055			
.0.	1077			
1.	1082			
0.	1083			
0.	1084			
0,	1088			
1.	1102		4	
0.	292			
0.	563			
1.	564			
0.	565			
0.	576	i .		
0.	584			
0.	626			
0.	628		*	
0.	1076			
. 0.	211	-		
0.	656			
0.	1092			
0.	1093			
0.	. 722	******		
0.	720			1
0	711			
0	712		"	
_ 0	713		- 1	
0	704	- 0-	100	
0.	708			
0.	703			
0.	617			
0	619			
0	618			
1	612			
0	853			
0	862			
0	663			
0	1029			
0	1039			
	1040			-
- 0	1047	0(2	-7.0	
0	1089			

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
4.7				0.0010
	310		1103	0.5765
			1101/41	0:0329
			1075	1.5751
	mark, y ye	0.0	1085	0.4139
			1086	0.2087
			1087	0.2663
Day .	bi in the		1090	0.1813
			1091	0.0852
			1081	0.1550
			1079	0.4134
	71 - 14		1078	0.7747
	2		1074	0.1525
	1 5		1057	0.0468
			1054	0.4777
	110000		1056	0.3765
			1051	0.5374
			1019	0.8025
			1020	0.3282
			1021	0.0172
			1022	0.1785
		1-011	1023	0.0874
			998	. 0.1111
		1 100	1028	0.5754
			1037	0.2638
		* * *	1041	0.0783
			1042	0.1419
			1043	0.2308
			1044	0.2529
			1012	
			1001	0.0774
			999	0.0303
			1007	0.2236
-			1002	1.0987
-			1009	0.6820
-		1	1004	- 0.6437
-			1000	0.2278
-			990	0.2938
		1.1	991	3.1189
-			1005	1.3521
		-	1006	0.1011
			1000	1.0701

(1)	(2)	(3)	(4) 992	(5)
				1.0261
			993	0.4918
	100		994	0.2108
			1069	0.5574
			1066	0.0722
- 11			1067	0.6861
-4:		JULY 197	1070	2.1712
= 0	1, 11		1058	0.8324
= 5 4			1059	0.8493
			1081	0.8170
	167		1062	0.5724
			1060	0.8662
			1010	1.7501
			1053	0.2805
			1018	0.4956
	- 100		1018	0.1267
			1015	0.0914
	-		1014	0.1505
		0-10	1011	0.1292
			724	0.7890
			725	0.9818
			729	1.0849
		100	730	0.9708
	-	A DOMANA	731	0.1911
			732	0.3836
			733	0.8040
		AND	734	0.2800
			739	0.0545
	-14	-	884	0.1394
			885	0.3017
			886	0.3882
			587	0.5872
-			1080	0.3376
_	-		1073	1.1476
			1072	0.2646
			1071	1.9774
	-		555	0.3975
-			586	1,6973
			587	
	-		588	1.6788
			592	0.0459

(1)	· (3)	(3)	(4)	(6)
			596	1.7360
Y.			590	1.0542
- :			361	0.3761
			589	1.0888
			585	1,4135
	- 0		623	2.0782
			597	0.3975
		0.000	599	2.2112
			614	3.5800
			562	0.5785
	0.01		800	0.1654
			801	0.2631
			616	0.5042
			746	0.7074
-		T THE RESIDENCE	745	0.7107
			744	0.8565
			717	0.8882
		~~~~~~~~~~	716	0.3366
	2.0		716	0.5538
	1,500	0) 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	714	1.3115
		C 45 (A.S.A.)	718	1.3234
		J. C	719	0,1284
			. 723	1,5436
			12.00	0.0117
			1045	0.4772
			1031	0.4309
10			1062	0.2815
			1024	0.3780
5.27			996	0.9446
			-995	0.8448
-:15			1003	0.3846
			1013	_0.1731
			1017	0.3664
	77		728	0.2651
			726	0.6679
	-		727	
			735	0.3930 1.2825
		- 1-2-2-2	738	
	-		736	0.0870
			613	0.2404
-			664	0.3345

(1)	(2)	(3)	632	(5)
			The second secon	2.0530
			630	0.5435
			598	0.3813
			581	0.7879
			580	0.1857
			578	0.0936
			559	0.2405
			1089	1,3826
			1020	0.3525
			1209	0.0108
			722	1.1690
			585	1.4135
			630	0.5435
			सड़क	0,7171
		(4) वङसला	687	0.0258
			742/9	1.4507
			741	0.2350
			740	0.3196
			739	0.3115
			634/9	0.1309
			634/4	0.0010
			635	0.0868
		1-1	720	1.3884
			718	1.0001
			719	0.5139
			716	1.5381
			717	0.3331
			715	0.8232
			714	2.4253
			713	0.2037
_ !! !-			712	0.2098
			711	0.1581
			710	0.0790
			709	0.2572
			707	0.0493
			708	0.0654
		(5) कारेली	103	0.0598
			102	0.0177
			234	0.4110
	14.2		235	0.8642
		1	237	1,1492

(1)	(2)	(3)	238	(5)
	7		the state of the s	0.3362
	,5-,,,		239	0.3686
-		4.4	240	0.1230
*			345	0.0626
		A service of the service of	97	0.0934
			- 88	0.0508
			100	0.0442
	272.0	Control of the control of the	101	0.0486
	100		90	0.7907
			91	0.5351
			92	0.5759
			89	0.2707
		25 - 25 - 37 A 104	3	0.0495
		The service to	233	0.2063
			231	0.7458
			232	0.7821
		or and a segment of the second	227/h	1,4673
100	:13		229	0.3919
		The Spanish Spanish	238	0.2725
		a section of section	230	0.6823
	40	The State State of the	219/4	0.1594
	, 4°	and the state of the	2207	0.0911
	0.0	Se any a new	228	0,0010
3.7		W 1. 4444	सक्क	0 1977
7.		(६) वरनामा	804	0.0824
1		200	805	0.6250
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	906	0.0881
	18 A		807	0.2534
			608	0.4339
	77. T	1000	600	0.1463
			844	0.0616
			847	0.1276
		1 1 1	048	0.2180
	* 0		649	0,2719
	, b		663	
	1.0		056	7.07.0
	-	7	957	0.2424
			558-	0.0006
7			660	0.4108
			869	0.0113
			862	0.5306
-				0.2172

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			678	0.2271
			680	0.2456
			682	0.1738
1			683	0.1294
			684	0.1188
			665	0.0648
			686	0.0078
			713	0.0111
			714	0.1105
			715	0.4357
			716	0.3778
			717	0.1704
			722	0.5868
			727	0.3849
			728	0.5745
			730	0.0209
			731	0.0133
			732	0.4725
		***************************************	733	0.1030
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	739	0.0371
			740	0.1149
			741	0.1932
14.4			742	0.2436
		-	743	0.1803
			744	0.0558
			750	0.1307
			751	0.4569
	- 11	-	752	
		-0.000	753	0.1174 0.2608
		177	771	0.0543
7			776	
			777	0.4918
	THE PARTY OF		783	0.2963
		***	785	0.1768
***			786	0.2028
	_		787	0.0974
		* *	786	0.1917
	7	1 (MA) (C)	790	0.1170
	-		700	0.1496
			650	1.2536
			774	0.3605
			7.17	0.1834

(1)	(2)	(3)	778	(5)
				0.0921
		X 14 30 3000	789	0.3016
			. 799	1.1750
			797	0.2273
			798	0.6010
			801	1.3317
			804	0.0089
			775	0.0103
			784	0.0400
		Valuation -	782	0.3802
			781	0.1763
		1	780	0.2523
			779	0.2434
			749	0.0940
			748	0.249
- 1		Jun Jun	747	0.2443
		- 110	748	0.9633
			719	0.265
			668	0.7556
-		,,,, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	873	0.602
			675	0.2272
			669	0.121
	-		670	0.148
			671	0,202
-	-		672	0.4374
			674	0.325
			676	0.208
			677	0.431
			661	0.0075
	1 1 1 1 1 1 1 1		603	0.3610
			591	0.376
-		30-(10)	601	0.2459
			602	0.6424
-			592	0.3982
_			593	0.2484
			594	
		=9	583	0.2512
			596	0.1760
			595	0.2713
-			582	0.4523
			622	0.3191 0.1950

(1)	(2)	(3)	626	(5)
				0.3865
-			623	0.6344
			624	1.2634
	-		625	0.6382
			627	0.9898
			634	0.0070
			628	0.4482
			629	0.6415
			630	0.0600
			631	0.3079
			632	0.1331
			689	0 2128
	31444		554	1.5891
			555	0.2406
			560	1,1757
			559	1,3517
-107			558	0.2198
			553	1.2831
			551	0.7437
			548	0.3376
			550	0.5444
			576	0.1858
	1 4		578	0.8029
			574	0.6564
			584	1.0653
			585	0.3013
			586	0.0117
	3511		573	0.4844
		7	690	0.1127
			. 691	0.3605
			692	0.0467
			595	0.2814
			696	2.9153
			697	
			698	0.5627
	-		703	0.3902
14			702	0 2627
			701	0.6143
			699	0.3897
			711	0.3074
			712	3.0559 0.0515

(1)	(2)	(3)	704	(5)
				0.0066
			694	0.0422
-			693	0.1563
	100		579	0.0588
- 5			580	0.0355
	3		577	0.4921
			575	0.0793
,			718	0.4312
			केनाल	1.7678
			संड्क	0.2653
		(७) खलीपुर	78	0.0049
			87	0.1727
			90	0.0485
			93	0.6283
			94	0.0591
	NA THE RESERVE		7	0.0498
			8	0.5597
			9	0.2342
		37	10	0.0185
2.7			61	0.0609
			80	0.1534
			81	0.7215
			82	0.1210
-98-			86	0.1502
		IV 52	104	0.0052
			79	0.7033
	n		89/1	0.1869
			110	0.4400
F 193	- 5 - 5		778	0.0039
200			103	0.8595
1			121	0.1466
			265	0.9152
1.8			267	0.7169
			266	0.5114
			219	
			220	1.2511
	-		248	2.2045
			245	0.1554
~			244	0.0883
30.1			243	0.7061
			233	0.0975
				1.1018

(5)	(4)	(3)	(2)	(1)
0.80	234		,,,,	
0.619	231			
1.016	232			
0.000	235			
1.80	229			
0.83	230			
1.36	228		metalli e	17
0.43	227			
1,41	226			
3.17	224			- 1
2.362	225			
0.507	223			
0.656	222			
0.130	251			
0.549	250			
0.14	259			
0.74	261			1
0.14	262			
0.35	249		= = 0	
1.150	248			
0.90	247			
0.370	260			
0.916	264			
1.260	263			
0.865	केनाल			
2.138	सङ्क			
0.324	43	(8) मारेठा		
0.919	44		1 1 1 1	
1,493	45			
0.337	48			
0.398	49			
1.245	52			
0.654	53			
1.480	54			
0.714	55			
0.431	56			
2.514	57			
1.984	58			
0.710	59			
2.620	60	7,000		
1.758	61			

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			(4)	0.7022
	1 7 4		63	0.5902
		47.32.44	64	0.3008
	T.F.		65	0.2935
			66	1.6072
3.9			67	2.5480
			68	11,7558
- 2.0			69	0.6024
		I Committee of	71	0.2560
			72	0.4394
			74	3.3064
			75	3.2063
	- i		कार्ट हैक	0.4313
		(9) मानेजा	307	0.1100
		(10) স্বাদ্য	101	0.0119
			102	0.3397
		17 191011	103	0.1761
	1.0		104	0.1113
	-		112	0.8460
			113	0.0954
- 1			115	0.0230
7			117	0.3740
			118	0.6233
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	केनाल	0.1676
			शक्क .	0.0987
		(11) बील	109	0.1052
			109	0.2930
10.1	-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	110	0.7407
			117	0.2723
			118	0.9015
- X			119	0.0261
			120	0.1288
	-331		121	0.6024
	•	100	183	0.3374
			184	0,1545
			185	0.8335
			186	0:5897
	***, *** **	* *	198	0.1920
			201	0.6158
			203	0.1955
		****	208	0.3550

(1)	(2)	(3)	(4) 211	(5)
			A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	0.2437
			220	0.0127
	*****		242	0.1867
			244	0.0907
- I			245	0.3639
			250	0.0925
1			251	0 3674
			212	0.7829
			221	0.1059
			210	0.4905
			212	0.0467
			209	0.2496
			249	0.1137
			211	0.1607
		- WM	कार्ट ट्रेक	0.1641
			केनाल ।	0.1510
		(12) समीगाला	183	0.1374
	***************************************		184	0,3215
			185	100000000000000000000000000000000000000
			186	2 3352
-			187	0.2296
	***************************************		168	0 3712
			189	0.0054
			191	0.1286
		-	192	0.0285
			195	0.6992
			206	0.7566
			207	0.1243
-				06111
			213	0.1915
			272	0.9153
			280	1 0069
-+			281	0.4202
			414	0.0912
-			415	0.1783
			416	0.6761
			428	0.5686
-			The second secon	0.2569
			430	0.3785
			434	0.5079
			516	0.3266
			517	0.2548

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			518	0.3755
			519	0.3170
			522	0.4157
		·	551	0.0219
	1		194	0.1534
			211	0.1073
			521	0.0340
			193	0.3965
			512	0.3262
			सङ्क	0.7604
			केनाल	0.1715
		(13) राष्ट्रपूरा	534	0.2393
			535	0.0129
			536	0.0902
		(14) गोर्कुलपुरा	15	0.1870
			16	0.2210
			23	0.0276
			24	0.2336
			25	0.2626
			28	0.3709
			38	0.8295
			39	0.3602
			255	0.6075
			257	0,3329
	97		14	0.1584
			17	0.2424
7.0			27	0.1979
		. 211	29	0.1228
	7	3	35	0.0216
- "			260	0.0376
			37	0.0130
			सड़क	0.1401
	weg and the		केनाल	9,1058
2001		(15) भायली	800	0.6590
			804	0.1017
			805	0.1763
			806	0.2453
			807	0.2453
110	7.1		824	
			. 825	0.2958
1			843	0.0093 1.1332

(1)	(2)	(3)	(4)	(6)
- 7			848	0.0709
			850	0.7629
			956	0.2261
			957	0.3651
		1 2	958	0.4920
		V.V. #	971	0.2195
			973	0.1002
			975	0.1062
		-	976	0.1202
			977	1.0104
- 4 7			978	0.1824
			979	0.6987
			980	0.1415
			985	0.2317
	- E - 2		1102	0.6887
			1104	0.3167
	- 5	- in-	1105	0.6696
			1106	0.8530
- 1			1107	0.3351
-			1109	0.3041
		(	1110	1,1024
			1111	0.3200
			1271	0.0511
A 1		···	1272	0.0542
-	-		1273	0.0519
		X F 00000000	1274	0.6150
	-		1275	0.3169
- 1	- 1	*****	1276	0.3545
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1277	0.2298
	- 4)	77.72	1278	0.4563
		* *** **********	1279	0.2436
			1280	0.2147
-		- Cour	1281	0.3537
		y	1282	0.4014
		1010	1283	0.6072
-			1415	0.1526
	mar		1417	0.2505
- 1			1418	0.4477
	11 4 11		1419	
			1420	0.2883
	-		1421	0.1659 0.5733

425     0.3224       426     0.2609       430     0.2508       431     0.2831       432     0.2504       433     0.2817       434     0.4599       435     0.2933       436     0.3352       443     0.2450
424
425     0.3224       426     0.2609       430     0.2508       431     0.2831       432     0.2504       433     0.2817       434     0.4599       435     0.2933       436     0.3352       443     0.2450
426     0.2609       430     0.2508       431     0.2831       432     0.2504       433     0.2817       434     0.4599       435     0.2933       436     0.3352       443     0.2450
430
431     0.2831       432     0.2504       433     0.2817       434     0.4599       435     0.2933       436     0.3352       443     0.2450
432     0.2504       433     0.2817       434     0.4599       435     0.2933       436     0.3352       443     0.2450
432     0.2504       433     0.2817       434     0.4599       435     0.2933       436     0.3352       443     0.2450
433     0.2817       434     0.4599       435     0.2933       436     0.3352       443     0.2450
434     0.4599       435     0.2933       436     0.3352       443     0.2450
435     0.2933       436     0.3352       443     0.2450
436 0.3352 443 0.2450
443 0.2450
AVV.
0.4349
445 2.2326
501 0.2302
502 0.5948
503 1,1633
504 0.8916
529 0.5664
530 0.4107
532 0.3777
413 0.0296
500 0.0398
505 0.0905
531 0.3651
533 0.0646
172
0.0382
0.0801
67 0.0215
0.0032
0.4
0.0150 116 0.0204
108 0.1581
0.1504
0.1020
0.1374
284
284 0.0944
284 0.0944 428 0.0130 429 0.0574

(1)	(2)	(3)	(4) 1442	(5)
-		<del></del>	1448	0.0786
		t	1446	0.0013
			1495	0.0418
_			983	0.0014
-			974	0.0010
		·	959	0.0294
			846	0.0084
-+		1104		0.1394
			सड़क	0.3886
			केनाल	0.9238
		(18) महापुरा	15	0.2830
_			22	0.6888
			23	0.5682
			49	0.1886
	_		50	0.1917
		11	51	0.8613
			52	0.5619
		LCT	69	0.1121
			70	0.4389
			71	0.4040
			72	0.9336
			93	0.5128
			94	0.3423
			95	0.3799
_ I J Y			96	0.1581
			99	0.0009
			100	0.7095
			101	0.4523
			102	0.0804
	-/-		103	0.0035
			16	0.7894
			100	0 0224
			103	0.7529
			104	0.3089
- 11			105	0.5098
	7 - 123 - 1		102	
			106	0.8280
			107	0.7677
			108	1.2317
			16	7.0018
			कार्ट ट्रेक	0.8530 0.2690

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			सङ्क	0.8996
		(17) सेवासी	797	0.0302
	111 0.00		798	0.7165
			799	0.1242
			785	0.3376
			786	0.4653
		4.	787	0.3109
.=		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	750	0.0148
1000			751	0.0184
		C	752	0.0112
			758	0.2123
3.0			759	0.4169
			773	0.5231
		,	774	0.2906
			761	0.3968
			780	0.6804
	3		775	0.2677
	54.		778	0.1820
	-1		782	0.3866
			783	0.1732
			. 784	1.0905
			785	1.1310
			786	0.1638
			798	0.1820
			90008	1.7051
			799	0.3006
			801	0.3986
			779	
			777	0.8470
		's' ·	803	0.1844
			802	0,4141
			817	1.4590
*			818	0.4409
•			821	0.5062
			823	0,2062
	-		824	0.4546
-		A	825	0.7192
	4		822	0.1405
		,	820	1.0846
		. 0	826	0.2187
				0:1386
			कार्ट ट्रेक	1.7129

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			सड्क	0.1646
		(18) शेरखी	564	0.4612
			569/1 & 2	0.0473
			570	0.0977
			328	0.0227
		(	329	0.7378
			3/41/1	0.4930
			18/1 और 2	0,1819
			19/1, 2 और 3	0.0957
			17/1 और 2	0.4395
			21	0.5555
			15	0.2875
			. 22	0.0399
			14	0.5926
			57	0.1162
			58	0.2249
0			59/1 और 2	0.3597
			60+61/1 3ft 2	0.4053
0.00			61+61/3 3ft 63	0.2598
			- 63	0.2691
			62	
		10-1	538	0.3676 0.5966
			567	
			572/ए/1, ए/2 और	0.5451
			623	0.3207
	******		624	0.1997
			625	0.1950
	13/21		628	0.6655
		1 - 10 - 1	629	0.1048
TA L			630	0.2684
			631	0.3227
			632	0.2717
		-	634	0,2578
		1200	635	0.2444
			636	1.0774
-			648	0.1908
-9	-		829	0.2160
		110	839	0.0496
	**		840	0.0095
			841	0.0374
	·	- 10	842	0.1341
	- i -			0.3465

10	(2)	(3)	(4)	(5)
1			843	0.2601
			844	0.4403
			845	0.0319
			850	0,0029
			851	0.2732
			652	0.7767
			853	0.3473
	01.1		855	0.8686
v 1 26 19 .			.856	0.2251
	ms,		859	0.0155
- "			888	0.0671
	1 1		867	0.0813
		***	868	0.3181
			869	0.2805
			870	0.0044
	in J. 1980.		873	0.5458
		A DOME I SHIPLE I	874	0.4617
			875	0.0252
			876	0.2015
			919	0.0694
		*****	922	0.0343
	1		947	0.3950
			948	0.5628
		77	953	0.4095
			954	0.1329
			955	0.0500
		7,700	956	0.0095
			958	0.2655
			959	0.3048
			966	0.0147
			967	0.1993
	74		565/ए और वी	0.1078
	****	* *	573	0.0466
		16-87	571	0.8774
			505/1 और 2	0.5097
			506/ए और की	
			507/1 aft 2	0.0792 0.2597
			507/1	0.2597
	***	Ň	550/1 पी और 2	0.4896
			549/1/पी, 2ए. 2वी, 3,	0.4690
			552/1 3ft 2	0.6003 0.0417

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			548/1 और 2	0.0433
			547/1	0.3364
			545/1/ए, 1/वी, 2 और	0.1338
			<b>546</b> /1 और 2	0.1392
			542	0.6787
			539	0.3450
			540	0.0215
			73	0.3386
			75	2.0409
			77	0.0985
			. 79	0.5117
			16	0.0099
			877	0.0032
			केनाल	0.1885
			सङ्क	1 8095
			सरकारी भूमि	0 5466
		(19) अनगढ	336	0.1982
			379	0,9216
-3115			381	0.3081
			362	0.4704
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	385	0.1182
	Translation		387	-0,3867
			. 388	0.1384
			392	0.0122
-			397	0.3078
100			398	
			409	0.1596
			410	
			411	0.3756 0.8545
			412	0.3297
			413	0.0879
- 1 K			414	4.2956
			494	
			503	0.9640 0.0499
		1	504	
		7.00	386	0.0822
			384	0.3179
			493	0.0705
-			495	0.0533
1			496	0.2591
			497	0.4969 0.6709

(1)	(2)	(9)	(4)	(5)
1			सङ्क	1,9738
200.13			केतास	2.0508
		(20) कोटना	276	0.2093
			केनात	0.1291
4	वडोदरा सीटी	(1) জাৰুআ	395	0.1972
			395	0.4017
			394	0.3455
			393	0.5714
	4		392	0.6105
			390	0.4894
			388	0.3582
			389	0.3856
			.387	0.3857
			391	0.4824
			85/ पीएएक्जाइक्केक्आइ	0.2774
			422	0.1018
			420	0.4151
			383	0.7807
			382	0.9415
			381	0.8961
	1 1		380	4.3415
194	3		400	0.1587
			401	0.9218
An in			402	0.2093
			399	12,8983
			376	1.0627
			350	0.2328
-			349	0.4388
o-1"		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	326	0.1479
77			325	0.2961
-			324	Q,5671
			323	0.4664
			322	0.6297
			THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TW	
- 77			319	0.3017
	orani <del>deli</del> zeroj si 🖰		352	4,1538
M. Aro		-	358	1.2661
-			359	1.4829
			380	0.2262
			375	4.5081
			360	1.0662
			****	0.1453

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.7			337	0.0666
			378	0.3938
			379	1.1958
-	- N	****	354	2.4551
			351	1.1311
	7.00		353	1.2854
			356/1	0.3897
			355	0.3262
		10.00	321	0.8530
			318	0.6606
			357	1.5613
- 1			370	0.4510
	-		372	2.1155
_			377	2.1044
			384	2.2203
			403	0.3079
			421	0.3616
			419	0.0054
			398	0.6033
			397	0.7106
	-		386	0.465
<b>-</b>			केनाल	0.390
			कार्ट द्रेक	1.814

[फा. सं. 2008/एल एम एल/12/6]

पी. डी. शर्मा, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुख सुविधाएं-।)

## MINISTRY OF RAILWAYS (RAILWAY BOARD)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 29th September, 2008

S.O. 2411(E).—In exercise of the powers conferred by clause (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act) the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief, description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for execution, maintenance, management and operation of Special Railway Projects, Western Dedicated Freight Corridor, in the District of Vadodara in the State of Gujarat, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act:

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Land Acquisition Officer Unit No.1, Vadodara, Sixth Floor, Kuber Bhawan, Kothi Compound, Vadodara, Gujarat in writing and shall set out the grounds there of and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

## SUSSIBULE

The control of the Special Reading of the Control of Statement of the Control of the Control of Special Reading of the Control of Special Special Reading of the Control of Special of the Control of Special Special

1 .		Mar. M		hizid.
1 34	and the	.40	Survey Mamiste	i incomes
i with	Troffestor (	5,760, 64		-chart anders
An	101			
Arendy your	Lettores	(v) 46.0. 35)	512	0887
Property		and the second second	613	0.6782
			816	
from its			815 579 678	0 4074
1	*		670	V: 5051
te-manage			7.77	0.3447 0.5951 0.0361
1000			677 540	0 9831
MARCH 14.15		*******		0.5593
	THE PERSON NAMED IN COLUMN		539 538	0.6983
for an experience of all	er its start and many and many and	Mes in 14 cle milion-1—1-101—	537	0.0046
1	******		<u> </u>	0 2645
Toneston and	Control of the second s		544	0.1439
			862	0.7968
			545	u 7585
\$	7 11 1 1		546	0.1503
	A	AND A THE BOOK OF THE PART COMP. THE P. P.	547	0.0045
			548	0 8409
	17111 W. SHE MINOREN		733	0.2326
1		(	733	0.3569
r			732	0.6487
1	a. D. William V. A. Barrier B. C.		734	0,3600
	The same of a second second second second	THE MINISTER OF THE STATE OF TH	868	0.0416
	The second section of the sec	manus apprinting permitted 5 many analysis and	720	0.0041
			760	0.0037
			611	0.1267
			610	0.1267 0.4333
			680	0.5050
			981 711	0.4256
_			711	0.3974
			710	0.3779
			708	0.3808
			707	6 3472
L			706	0.4722
			705	0.4595
			721	0.7099
	. graturation		759	0.0876
			755	0.1383
			722	0.2323
			754	0.2072
			743	0.3626
************			724	0.0483
			725	0.0265
			726	0.3482
		بمعارض والمسترخ والمراج والمستوالي	742	0.2774
			727	0.3279
			740	0.2734
	, in the same of t		741	0.0067
		- interior in	723	0.0010
			580	0.0010
-wei w :::			535	0.0010
			739 CANAL	0.5716
			CANAL	0.3984

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			CART TRACK	0.2364
		(2) MANGROL	333	0.4245
			315	1.7084
			303	1.3249
			302	0.0134
			301	0.5575
			319	0.4186
			570	0.2055
			571	0.3628
- 10.3			588	0.0344
			576	0.5398
			577	0.3936
			332	1.8547
			580	0.3657
			579	0.6234
	-0-0		569	0.0025
			431	0.2236
			449	0.0482
		- T-117 - T-117 - W W W W W W W W	450	0.0402
-	T-1/1/2			0.7039
-			451	0.5076
			453	0.4230
			454	0.1070
			458	0.0191
			457	1.1320
			460	0.9260
			461	0.0334
			530	0.2748
			541	0.6209
			542	0.8058
			CART TRACK	1.0453
			CANAL	1.0453 0.2012
		(3) KAMBOLA	170	0.1180
			177	0.3339
			178	0.1694
-33			162	0.3592
	5,100, 5.10, 50		183	0.1436
	220		184	0.3751
			185	0.3072
			186	0.4110
			187	1.0917
			197	0.1362
			198	6.1362
			409	0.4486
			410	0.0362
			411	0.0362 0.7378
			418	0.6890
		THE HISTORIE TO T	427	0.6899 0.0617
			428	0.0036
			429	0.2941
			430	0.2545
				0.2043
	30		431	0.1892
			437	0.4393
			439	0.1820
			440	0.2339
	- 1		442	0.0072
- Y			452	0.1064
			454	0.7968
			462	0.3543
			500 501	0.0196 0.1588

(5)	(4)	(3)	(2)	(9)
0.3012	502			
0.4268	507		residente impresenta	
0.0081	508			
0.3380	509			
0.3188	510			
0.2171	511			
0.2394	512			
0.2394	552			
0.4178	553			1
0.3663	554			
0.6186	555			
0.4732	556	**************		
0.3116	774		-	
0.097	776			
0.3624	432		4/-	
0.061	417			
0.1856	192			
0.4083	CANAL			-
	ROAD			
0.726				
0.3409	405	(4) BODKA		
1.433	439			
0.297	440			
0.043	446			
0.247	448			
0.279	449	/A		
0.421	464			
0.179	465			
0.068	466			
0.061	467			
0.204	470			
0.501	502			
0.388	503			
0.043	504			
0.282	505	***************************************		
0.169	506			
0.058	547			
0.149	548			
0.011	565	1	····	
0.079	566			
0.189	507			
0.226	569			
0 226 0 267	569			
0.156	570			
0.071	576	····		
0.654	577			
0.034				
0.138	578			
0.015	580			
0.060	601			
0.820	603			
0.078	604			
0.525	606			
0.464	607			2.00
0.838	609		- C/C/C/C	
0.395	611		1	
0.012	£12			1.7.7.5
0.223	577			
0.036	468			
0.008	472			
0.831	560			
0.485	561			

(0)	(2)	(3)	(4)	(5)
			810	0.0028
1			501	0.2973
			562	0.4662
			571	0.1591
	77		572	0.0047
			559	0.0541
			CANAL	0.8627
		(5) HANDOD	532	0.0256
-		(4)	533	0.4943
		1	534	0.0267
		-	535	0.3644
			536	0.3733
			537	0.2379
			548	0.0497
			547	0.5524
			548	0.3838
			605	0.0747
4				0.3240
			606	0.2094
			610	0.7622
			611	0.1138
			812	0.1130
			822	2.8626
			624	0.1732
			626	0.0431
- i			623	0.1946
		(6) KHANDA	126	0.4586
			134	0.2612
			136	0.4270
			136	0.3006
			140	0.2188
_			141	0.5666
			142	0.0656
*			143	0.9000
-		11	144	0.5520
	-	7	145	1.4890
			148	0.8680
			176	0.1010
			181	0.569
	-		182	0.087
_	-		184	0.309
			189	0.192
			211	1.925
-		<del></del>	290	1.470
-			291	0.174
		The state of the s	295	2.768
			298	0.444
			3(5	1.050
			316	1.051
4	100		317	0.597
				1:127
1.4			319	0.372
			320	0.904
			321	0.558
1	1 to		322	0.350
			312	0.006
			318	0.457
			300	0.039
			318/8	0.162
-			294	0.008
			133	0.018
		-	188	0.04

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		11	183	0.0128
			190	1.1594
			ROAD	0.2678
			CANAL	0.7211
		The second secon		2.7634
		(7) KURAI	589	0.2020
			590	0.2714
		4 %	591	0.4433
	-1.00		592	0.0646
			593	0.4320
			595	0.0279
			604	0.0026
	,		608	0.0335
	,		612	0.0821
			613	0.3755
			614	0.2558
			615	0.3542
			618	0.2671
			617	0.1111
			618	0.4642
_		***	624	0.0810
			625	0.3226
			627	0.1164
			630	0.1550
			631	0.0853
	-		632	0.0311
_			649	0.1428
			577	0.1392
	-		588	0.0476
-				3.5792
			603	0.2296
			629	0.2296
			628	0.0424
			626	0.0878
- 7			ROAD	
		(8) PINGALWADA	11	0.1002
			12	0.3121
			17	0.1141
			18	0.2146
			20	6.2268
		100	21	0.1696
			22	0.7310
			26	0.0884
			27	0.1919
	7.	1 0	154	0.3624
			155	0.3796
			156	0.0728
			157	0.0856
			237	0.0896
		10	238	0.5562
-			254	0.0133
			256	0.2697
-			257	0.074
			258	0.645
_		1	259	0.479
			307	0.612
	-		309	0.612
			311	0.1520
			315	0.585
			316	0.239
			317	0.972

(1)	(2)	(3)	(4	(5)
AL P			318	0,1397
	1	-	347	0.8659
		8 3	348	0.0744
			349	0.0243
***	-		350	0.4786
			352	0.1307
-	***		356	0.0022
			363	0.3400
			364	0.0289
	-		365	0.2673
			366	0.1846
			367	0.4755
1111		- 4		0.1842
			368	0.5043
1			408	
,			407	0.3108
			408	0.0871
		v industri	400	0.1879
			410	0.0576
	***		411	0.0047
			29	0.0833
•••			162	1.4978
			255	0.5519
			308	0.0318
		-	310	0.1134
	,		314	0.0738
			260	0.0384
		****	7	0.8732
-			24	0.0146
-			28	0.003
			351	0.1452
	1			0.3428
			RIVER.	0.7120
			ROAD	0.438
2	PADRA	(1) CHANDSAD	253	
			254	0.100
			255	0,365
-		100	256	0.1020
			258	0.146
			259	0.130
			270	0.322
	- ""		271	0.432
			273	0.1750
-			274	0.165
			282	1.070
			283	0.269
			284	0.229
		-	264	0.229
			285	0.136
			410	0.007
		·	427	0.061
			428	0.683
	1 2 10 11			0.495
			429	0.045
	11-11-		430	0.069
			451	0.089
			453	0.169
			454	0.201
			455	0.366
	100			
		1	456	0.140
				0.140 0.071
			456	0.140 0.071 0.235

(1)	(2)	(3)	(4)	(6)
			545	0.1708
			564	0.4253
			565	0.2192
			567	0.2730
			568	0.2569
			578	0.1681
			586	0.3300
			587	0.6480
			590	0.9624
			631	0.0031
		T - 77 H	632	0.5326
			633	0.2395
			634	0.0099
			837	0.6297
			638	0.1522
			641	0.4316
			642	0.1329
			774	0.1036
-			775	0.0500
			776	0.465
			780	0.1029
			782	0.0440
			785	0.289
			787	0.668
			788	0.062
			1941	0.371
			452	1.088
			454	0.201
			640	0.847
			786	0.384
			419	0.406
			579	0.403
			ROAD	0.000
		(2) PATOD	209	0.031
			210PAIKI 1	0.655
			211	0.331
			209	0.198
			210/PAIK!	0.132
			211	0,810
			215	0.685
			597	0.357
3	VADODARA	(1) UNITYA MEDAD	215	0.250
			216	0.605 0.028
			217	
			218	0.311 0.328
			219	0.081
			220	0.000
			324	0.243
-			325	0.136
			351	0.347
			353	0.369
			354	0.110
	9/4		355	0.603
			358	0.480
			359	0,480
			433	
			442	0.205
			444	0.152
			445	0,296
		1	446	9.718

(1)	(2)	(3)	(4)	(6)
			443	0,2618
			327	0.6121
			327/B	0.5536
			328 P 1	0.4051
			236	0.0603
-			352	0.0587
			372	0.2892
			366	0.1438
			435	0.1929
-	China Contract	W CORMODA		0.2591
		(2) GOSINORA	210	0.230
			214	0.420
	100	<b>*</b>	215	
		1	216	0.0010
			217	0.5571
			218	0.199
			233	0.1070
-	W 1997		234	0.698
	7.7		235	, 1.369
_		. 4,4	259	0.326
			261	0.059
_		·	269	0.935
V	1-1		399	0.800
				0.987
	. /	- 4	402	
	100		219	1.656
	1.7		241	0.370
			260	0.335
			409	0.005
			410	1.022
			411	0.030
-			258	0.004
			ROAD	0.411
			RIVER	0.079
-	-		GOVT LAND	0.874
		(3) ITOLA	191	0.496
		(3) II OLA	219	0.281
				0.632
			220	0.007
			221	0.007
		1	222	0.573
			223 224	0.208
			224	0,348
			289	0.641
_			293	0.282
			294	0.886
			295	0.025
			566	0.222
			577	0.50
			583	0.22 0.50 0.22
				0.637
		The state of the s	620	0,650
			621	0.68 0.42
			625	UAZ
			627	0.66
_	1.14	1111	629	0.83
			652	0.76
			655	0.29
_			667	0.76 0.29 0.49
	-		658	0.19
	1		859	0.21
			680	0.34
100		100 mg m	705	0.63
				0.38
			708	0.30

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			707	1.1956
			709	0.4303
			710	1.3854
			721	1.282
			997	1.1430
			1025	0.5647
	are an artist		1026	0.9814
			1027	0.592
100		Contract of	1030	1.0589
			1038	1,039
			1046	1.145
		***	1048	0.414
			104B	1.264
			1050	0.242
			1055	0.8493
		- total	1077	0.566
			1082	1.072
			1083	0.950
		· · · · · · · ·	1084	0.720
		-	1088	0.064
-		Common Co	1102	1.891
		***	292	0.051
			563	0.281
			564	1.070
			585	0.368
_			576	0.032
_			584	0.007
	-		626	0.055
			628	0.342
			1076	0.422
_			211	0.007
_			656	0.364
			1092	0.362
			1093	0.011
_		-	722	0.965
			720	0.383
			711	0.582
			712	0.402
			713	0.122
			704	0.569
		nia mi	708	0.621
			703	0.039
			617	0.201
			619	0.596
			618	0.487
			612	1.012
			653	0.510
CONT.			662	0.313
	2000		663	0.784
2.7		- me	1029	0.768
		a minimum and a	1039	0.290
			1040	0.642
			1047	0.954
			1089	0.944
			225	0.001
p maren			1103	0.576
			1101/B	0.032
			1075	1.575
		74.0	1085	0.413
		*	1086	0.208

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			1087	0.2663
			1000	0.1813
			1001	0.0852
**	, Y		1081	0.1660
			1079	0.4134
		7	1078	0.7747
			1074	0.1525
		A	1057	0.0488
			1054	0.4777
W.			1056	0.3766
	000-		1051	0.5374
			1019	0.8025
			1020	0.3282
			1021	0.0172
			1022	0.1785
		-	1023	0.0874
1 1111			296	0.1111
-		x	1028	0.5754
			1037	0.2638
_			1041	0.0783
,			1042	0.1419
		7.	1043	0.2306
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1044	0.2529
			1012	0.0774
			1001	0.6969
			202	0.2230
			1007	1,0987
1			1002	0.6820
			1009	0.6437
		7.50.50	1004	0,2278
			1000	0,2938
			990	3.1189
			901	1,3521
1.3			1005	0.1011
	Car To a		1006	1,0701
			992	1.0261
			993	0.4916
			994	0.2100
_		an -	1069	0.5574 0.0722
			1066	0.072
			1067	0.686
		,	1070	2,171
			1058	0.832
	1000-100-		1059	0.849
	÷ .		1061	0.8170
5 - E			1082	0.572
			1060	0.866
3.4			1010	1.750
			1053	0.280
			1018	0.495
			1016	0.126
			1015	0.091
			1014	0.150
			1011	0.129
			724	0.789
_			725	0.961
-			729	1.064
-			730	0.970
			731	0.191
			732	0.383

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			733	0.8040
			734	0.2800
			739	0.0545
			884	0.1394
			885	0.3017
	1		886	0.3882
			887	0.5872
			1080	0.3376
- 1			1073	1.1476
			1072	0.2648
1 1			1071	1.9774
- /			555	0.3975
			588	1.6973
	77.000		587	1.6788
			588	2.7093
			592	0.0459
		24.0	596	1.7360
			590	1.0542
			591	0.3761
		77.7	589	1.0886
			585	1.4135
			623	2.0782
	- HALLES		597	0.3975
			599	2.2112
		1 100	614	3.5800
		1	582	0.5785
			600	0.1654
		· · · · ·	601	0.2631
		444	616	0.5042
		1.444	748	0.7074
	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		745	0.7107
			744	0.8565
			717	0.8882
$\overline{}$			716	0.3366
			715	0.5538
-			714	1.3115
			718	1.3234
			719	0.1264
			723	1.5435
_			1209	0.0117
			1045	0.4772
-		-	1031	0.4309
			1052	0.2815
-	Tanami III		1024	0.3780
-			996	0.9446
			995	0.8448
_		W W W W W W W W W W W W W W W W W W W	1003	0.3646
			1013	0.1731
_			1017	0.3664
-			726	0.265
			726	0.6679
			727	0.3930
		A144	735	1.282
	,a - 18-18-		738	0.0670
			736	0.2404
			613	0.334
		- Luci		0.0600
			684 632	2.0530
			632	0.543
			598	0.3613

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			581	0.7879
			580	0.1857
			578	0.0936
	-0.7		559	0.2405
		100	1088	1.3828
			1020	0.3526
I			1209	0.0108
			722	1.1890
			585	1.4135
			630	0.5435
			ROAD	0.7171
		(4) VADSALA	687	0.0258
	707		742/A	1.4507
			741	0.2350
-			740	0.3198
			739	0.3115
-			634/A	0.1309
	-		634/B	0.0010
			635	0.0668
		***	720	1.3884
		1	718	1.0001
			719	0.5139
			718	1.5381
			717	0.3331
_			716	0.8232
			714	2.4253
			713	0.2037
		-	712	0.2098
			711	0.1581
			710	0.0790
			709	0.2572
			707	0.0493
			708	0.0654
		(5) KARALI	103	0.0598
		(3) KARALI	102	0.0177
			234	0.4110
			235	0.8642
			237	1.1492
				0.3362
			238 239	0.3886
				0.1230
			240 345	0.0625
				0.0834
			97	0.0509
			98	0.0442
			100	0.0486
72 71			101	0.7907
			90	0.5361
		The same of the sa	91	0.5789
			92	0.2707
			89	0.0496
			3	0.2053
			233	0.7456
-2 - 3	1 1		231	0.7400
			232	0.782
			227/A	1.4873
			229	0.3919
-			236	0.272!
			230	0.6823
			218/A	0.159
			220/A	0.091

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			228	0.0010
			ROAD	0.1977
2.11		(6) VARNAMA	604	0.0624
			605	0.6230
			606	0.0561
			607	0.2534
			608	0.4332
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	609	0.1853
			644	0.0516
			647	0.1276
			648	0.2188
1, 2		The same of the sa	649	0.2719
			653	0.8035
			656	0.2424
		10.2	657	0.0658
			658	0.4108
			659	0.5113
			660	0.5306
To be list			662	0.2172
			678	0.2271
			680	0.2456
-		J	682	0.1738
			683	0.1294
-			684	0.1186
			685	0.0646
		-	686	0.0078
_			713	0.011
			714	0.110
0,000		1	715	0.438
-			716	0.377
			717	0.170-
			722	0.588
			727	0.384
			726	0.574
			730	0.020
			731	0.013
			732	0.472
11.20			733	0.103
100			739	0.037
			740	0.114
			741	0.193
			742	0.243
			743	0.160
			744	0.056
			750	0.130
			751	0.456
			752	0.117
			753	0.260
			771	0.054
			776	0.491
			777	0.296
			783	0.176
	1 ac 14		785	0.202
7,5		74		0.097
			786	0.191
000			787	0.10
			788	0.145
			790	1.25
			700	0.38
	1		650	
			774	0.18

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		- Maria	778	0.0921
			789	0.3016
-			799	1.1750
		-1-	797	0.2273
240		diameter 1	798	0.6010
	11111	a di	801	1.3817
			804	0.0009
	the end		775	0.0103
			784	0.0400
	T 140 - 1 C C		782	0.3902
- v-			781	0.1763
			780	0.2523
			779	0.2434
			749	0.0940
			748	0.2491
			747	0.2443
*			748	0.9632
	7	-I- II-I- I	719	0.2857
	•	-	888	0.7569
	- 1 III - 1 III - 1		673	0.6029
		3030	675	0.2272
		***************************************	009	0.1218
			670	0.1482
				0.2024
			671	
-			672	0.4374
			674	0.3253
			676	0.2081
			677	0.4311
			881	0.0075
			603	0.3610
			591	0.3769
			601	0.2459
			602	0.6424
,			592	0.3962
			593	0.2484
		141	594	0.2512
- 1			583	0.1760
		7	596	0.2713
			595	0.4523
		-,	582	0.3191
			622	0.1950
			626	0.3865
			623	0.6344
- 11			624	1.2634
			625	0.6382
			627	0.9896
			634	0.0070
			628	0.4482
		-	629	0.6416
			630	0.0600
			631	0.3079
			632	0.1331
			689	0.2128
	V		554	1.5891
		**		1.5891
		u-,	555	0.2406
		100	560	1.1757
		4.0	559	1.3517
	ine i		558	0.2196
			553	1.2831
1			551	0.7437

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			548	0.3376
			550	0.5444 0.1858
		-	576	
			578	0.8029
	The same		574	0.6564 1.0663
			584	0.3013
		<b>,</b>	585 586	0.0117
			573	0.4844
-		<b></b>	690	0.1127
			691	0.3606
			692	0.0487
_			695	0.2814
			696	2.9153
-			697	0.5627
-	-		698	0.3902
_			703	0.2627
			702	0.8143
-	-		701	0.3897
			699	0.3074
			711	3.0559
_			712	0.0515
			704	0.0066
-			694	0.0422
_		4	693	0.1563
_		<del></del>	579	0.0586
		-	580	0.0355
_			577	0.4921
			575	0.0793
			718	0.4312
			CANAL	1.7678
		1	ROAD	0.2653
		(7) KHALIPUR	78	0.0049
		(1)144411,011	87	0.1727
			90	0.0485
$\overline{}$			93	0.6283
-			94	0.0591
			7	0.0498
_			8	0.5597
			9	0.2342
			10	0.0185
-			61	0.0609
			80	0.1534
			81	0.7215
- "			82	0.1210
			86	0.1502
			104	0.0062
			79	0.7033
			69/1	0.1869
			110	0.4400
			778	0.0038
			103	0.8598
0			121	0.1466
			265	0.9152
			267	0.7169
			266	0.5114
5 02	W. W. W.		219	1,251
-			220	2.204
-			246	0.155
			245	0.088

(1)		1 (3)	(4)	(6)
		1	244	0.706
-			243	0.097
_				
	11		233	1,1010
			234	0.807
			231	0.619
	Y		232	1.016
			235	0.006
_	-	1	229	1.500
	+	1	230	0.838
		<u> </u>	228	1.964
			227	0.438
		- 1 4	226	. 1,410
			224	3,173
7			225	2.362
***		1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	223	0.507
_		1	222	0.656
_				
		the state of the s	261	0.130
			250	0.549
			250	0,141
			281	0.742
	1-14		262	Q 145
	~		240	0.357
		-	248	1,158
		1 1 0 0 1		
			247	0.907
			200	0.370
			284 -	0.918
			263	1.268
			CANAL	0.865
	***	+ + +	ROAD	2.138
		(8) MARETHA	43	0.324
	1 112	/ON MANUELLINA		A CONTRACT OF THE PARTY OF THE
	the state of the s		- 44	0.918
	C. Carrier Co.		46	1.493
			48	0.337
			40	0.398
	-		52	1.245
			53	0.654
		<del></del>	. 64	1.480
-		-	56	0.714
-				
	1. 1		58	0.431
	i hadaa aa		57	2.514
	V		58	1.984
			50	0.710
_			60	2.620
_			61	4 7ED
		7	- 62	,0.702
			63	0,500
	477		64	0.300
		12.	86	0.283
			- 96	1.607
_	<del></del>		67	2.548
_			- 68	11.755
-				11.700
		100000000000000000000000000000000000000	80	0.602
	7.7		71	0.256
	1 7.3		72	0.439
-	9		74	3.308
	********		75	3.208
	-		CART TRACK	0.431
		V		
		(D) MANEJA	307	0.110
		THE MAN MULLETAN	101	0.011
		(10) CHAPAD	102	0.339

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			103	0.1761
			104	0.1113
			112	0.8460
			113	0.0954
			115	0.0230
			117	0.3740
			116	0.6233
			CANAL	0.1676
			ROAD	0.0987
		(11) BEEL	108	0.1052
			109	0.2930
			110	0.7407
			117	0.2723
			118	0.9016
			119	0.0261
			120	0.1289
			121	0.6024
			183	0.337
			184	0.154
			185	0.833
			186	0.569
			198	0.192
			201	0.615
			203	0.195
			208	0.355
			211	0.243
_			220	0.012
			242	0.186
			244	0.090
			245	0.363
-			250	0.092
			251	0.367
		7.5	212	0.782
			221	0.105
			210	0.490
			212	0.046
			209	0.248
			249	0,113
			211	0.160
			CART TRACK	0.164
			CANAL	0.151
_		(12) SAMIYALA	183	0.117
			184	0.321
			185	0.335
_			186	0.229
7			187	0.37
			188	0.00
			189	0.128
			191	0.02
			192	0.69
		CH (	195	0.75
		+	206	0.12
			207	0.61
			212	0.19
			213	0.91
			272	1.00
			280	0.42
			281	0.09
	H		414	0.17
			415	0.67

(1)	(4)	(3)	- 10	(5)
			416	0.5666
			428	0.2569
			430	0.3785
			434	0.5079
			518	0.3266
	خه مناهی د		517	0.2548
			518	0.3755
	-	A Commission	519	0.3170
		4	522	0.4157
-			551	0.0219
			194	0.1534 0.1073
			521	0.0340
			103	0.3965
			512	0.3262
_			ROAD	0.7804
			CANAL	0.1715
	15	(13) RAIPURA	534	0.2393
	, , ,		535	0.0129
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	538	0.0902
		(14) GOKULPURA	15	0.1870
			16	0.2210
	3.7		23	0.0276
	1 400		24	0.2336
- 1			26	0.2626
			28	0.3700
	1	5.71.186 MIL 41	36	0.8296
	10 1141		39	0.3002
			255	0.6078
			257	0.3329
			14	0.1584
	4		17	0.2424
				0.1979 0.1228
			29	0.0216
_			260 260	0.0376
-			37	0.0130
-		-	ROAD	0.1401
1,0			CANAL	0.1058
		(15) BHAYALI	800	0.6590
		(15/15/15/15	804	0.1017
			805	0.1783
2.00			806	0.2453
	10'4 III TETE	1 2 3	807	0.3718
	****		824	0.2958
- Y 2			825	0.0093
		1	843	1.1332
			848	0.0709
	75.76		850	0.7829
			966	0.2261
	7		957	0.3651
			968	0.4920
	ت کستات		971	0.2195
			973	0.1002
			975	0.1062
			976	0.1202
	- 1		977	1.0104
			978	0.1824
			978 979 980	0.18 0.69 0.14

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		24,44	985	0.2317
			1102	0.6887
			1104	0.3167
			1105	0.6898
			1106	0.8530
			1107	0.3351
-000			1109	0.3041
			1110	1,1024
		14	1111	0.3200
			1271	0.0511
1			1272	0.0542
			1273	0.0519
			1274	0.8180
			1275	0.3169
	T		1276	0.3545
			1277	0.2298
			1278	0.4563
			1279	0.2436
			1280	0.2147
			1281	0.3537
			1282	0.4014
			1283	0.6072
			1415	0.1526
			1417	0.2505
			1418	0.4477
	1		1419	0.2883
			1420	0.1669
		in the second	1421	0.5733
			1422	0.4621
			1423	0.1488
			1424	0.3131
			1425	0.3224
			1426	0.2609
			1430	0.2508
			1431	0.2831
			1432	0.2504
			1433	0.2817
			1434	0.4599
			1435	0.2933
			1436	0.3352
		Complete de la	1443	0.2450
			1444	0.4349
			1445	2.2326
			1501	0.2302
	4.7		1502	0.5948
			1503	1.1633
			1504	0.8916
			1529	0 5664
			1530	0.4107
			1532	0.3777
45.00			1413	0.0296
			1500	0.0396
			1505	0.0905
			1531	0.3651
	111		1533	0.0646
			972	0.8785
	Carlo III		981	0.0382
			966	0.0801
	(	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	967	0.0215
			966	0.0032

(1)	(2)	(3)	[4]	(\$)
	,		964	0.015
			1118	0.020
			1108	0.168
			1007	0.1326
			1286	0.132 0.137
	200		1284	0.004
			1428	0.013
. 32			1420	0.0674
	***		1440	0.6084
			1442	0.0786
	****	**************************************	1448	
	W-100		1448	0.401
				0.0416
-			1485 963	0.0014
		-		0.0010
			W/7	0.029
			960	0.0064
	*		840	. 0.130
		Telefore Control Control	ROAD	0.3886
A COURT			CANAL	0.9238
		(15) MAHAPURA	15	0.2830 0.6966
	-		22	0.0000
			23	0.506
			49	0.1600
			50	Ø.1917
-			51	0.0013
			22	0.0016
			. 99	0.1121
			70	0.4360
			71	0.4040
			72	0.9330
		1.00	93	0.9330
	.,		94	0.3423
			96	0.3790
			96	0.1661
	, ,		00	0.0000
			100	0.7096
		1	101	0.4523
			102	0.0804
			103	0.0035
			16	0.7894
	-		100	0.0224
			103	0,7629
	****		104	0.8000
			105	0.3086 0.5098
		*	102	0.8280
			100	0.7677
-	J/ E		307	1.2317
· •			108	1.0519
		+	16	0.8630
		+	CART TRACK	
			ROAD	0.2690
		480000		0.8999 0.0302
		(17) SEVASI	767	0.0302
			798	0.7165
	- Common -		790	0.1242
			765	0.3376
			786	0.4863
			787	0.3109
S-200			760	0.0148
			761	0.0184
Name of the			752	0.0112

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			758	0.2123
			759	0.4169
			773	0.5231
	-7		774	0.2909
			781	0.3968
	0		780	0.6804
	1		775	0.2877
			778	0.1820
	T. Uar		762	0.3866
			783	0.1732
			784	1.0905
			785	1.1310
			786	0.1638
			798	0.1820
		X.	800/A	1.7061
			799	0.3006
		4	801	0.3966
			779	0.8470
		1	777	0.1644
-			803	0.4141
		1	802	1,4590
	1.00	7 5 2	817	0.4409
	-0-	***************************************	818	0.5062
			821	0.2062
			823	0.4546
		1000	824	0.7192
			825	0.1405
			822	1.0848
			820	0.2187
			826	0.1386
			CART TRACK	1.7129
_			ROAD	0.1646
		(18) SHERKHI	564	0.4812
		(10) 5/16/44 5	509/1 8.2	0.0473
1004.4			570	0.0977
			328	0.0227
		***************************************	329	0.7378
			3/B/1	0.4930
		Total Color	18/1	
W		Part of the second		
			2	0.4040
			The second secon	0.1819
		11	19/1, 2 & 3	0.0957
		7 7 7	17/1 8 2	0.4395
			21	0.5565
			15	0.2875
			22	0.0399
	1		14	0.5926
			57	0,1162
	111	100	58	0.2249
	307		59/1 & 2	0.3597
	l		60+61/1 & 2	0.4053
	11		61+61/3 & 63	0.2596
	D		63	0.269
54.			62	0.3676
1000			538	0.5966
			567	0.5451
			572/A/1, A/2 & B/2	0.3207
			623	0.1997
			624	0.1950
			625	0.685

(0)	(2)	(3)	(4)	(5)
			628	0.1048
			629	0.2584
			630	0.3227
			631	0.2717
			632	0.2578
9 100			634	0.2444
			635	1.0774
			636	0.1908
			648	0.2160
	1 2 2 2		829	0.0498
	·;·····; · · · · · · · · ·		839	0.0095
		<del></del>	840	0.0374
-			841	0.1341
			842	0.3465
$\rightarrow$	30		843	0.2601
			844	0.4403
			845	0.0319
			860	0.0029
-	-		861	0.2732
			852	0.7767
				0.3473
		-i	853	
			655	0.8686 0.2251
			858	
			850	0.0156
			868	0.0671
			867	0.0813
			868	0.3181
_			869	0.2805
4			870	0.0044
			873	0.5458
			874	0.4617
7			875	0.0252
			876	0.2015
			919	0.0694
			922	0.0343
		T a Your	947	0.3950
			948	0.5626
			. 963	0.4095
			964	0.1329
			955	0.0000
			958	0.0095
	8-3 T		958	0.2055
			950	0.3048
			968	0.0147
			987	0.1993
			566/A & B	0.1078
		Mary Mary Transport	673	0.0400
			571	0.6774
			506/1 8 2	0.5097
	7. 0-		506/A & B	0.0792
Windson Co.		t two parts	DUOM OLD	0.0132

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			507/1 & 2	0.2597
			507/1	
			550/1 P & 2	0.4896
			549/1/P, 2A, 2B, 3,	
			4	0.6003
			552/1 & 2	0.0417
			548/1 8 2	0.0433
			547/1	0.3364
			545/1/A, 1/B, 2 & 3	0.1338
			546/1 & 2	0,1392
			542	0.6787
			539	0.3450
			540	0.0215
			73	0.3386
			75	2.0409
			. 77	0.0985
			79	0.5117
			16	0.0099
			877	0.0032
			CANAL	0.1885
			ROAD	1.8095
			GOVT. LAND	0.5466
-		(19) ANGADH	336	0.1982
		- 18 C. C. C. C. C. V.	379	0.9216
			381	0.3081
		***************************************	382	0.4704
			385	0.1182
			387	0.3867
		and the latest the lat	388	0.1384
			392	0.0122
			397	0.3078
			398	0.4617
			409	0.1596
			410	0.3756
			411	0.8545
7.7.7.1			412	0.3297
			413	0.0879
			414	4.2956
			494	0.9640
			503	0.0499
			504	0.0522
			386	0.3179
			384	0.0705
			493	0.0533
		-50-00	495	0.2591
			498	0.4989
			497	0.6709
			ROAD	1.9738
			CANAL	2.0508
		(20) KOTNA	276	0.2093
4674			CANAL	0.1291
4	VADODARA CITY	(1) JAMBUA	396	0.1972
			395	0.4017
			394	0.3455
		mer state	393	0.5714
_		HH-	392	0.6105

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			390	0.4894
	77.7		386	0.3582
			389	0.3659
	والأنافي والمستورية		387	0.3857
	171		391	0.4824
			385/ PAIKI	0.2774
			422	0.1018
			420	0.4151
			383	0.7807
- 1			382	0.9415
		<del>~ '/</del>	381	0.8961
			380	4.3415
		Y	400	0.1587
			401	0.3216
_			402	0.2093
-	•		399	12.8983
			378	1.0827
			350	0.2328
			349	0.4388
		-	326	0.1479
			325	0.2961
			324	0.5571
			323	0.4654
			322	0.6297
-+			320/1	0.3917
			319	4,1536
			352	1.2601
			358	1.4629
		-	359	0.2282
			380	4.5981
			375	1.0662
			369	0.1453
			337	0.0666
			378	0.3938
			379	1.1958
		1 1000000	354	2.4551
			351	1.1311
-55.00			353	1.2854
			356/1	0.3897
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		355	0.3262
		75000	321	0.8630
		2.5.00	318	0.6608
± 21			357	1.5613
		20.00	370	0,4510
		(Vices)	372	2.1155
			377	2.1044
-			384	2.2203
	5.47		403	0.3079
			421	0.3616
	1 1 1 1		419	0.0054
	3,700	2025	398	0.6033
		1111.710	397	0.7108
- 22			386	0.4656
-			CANAL	0.3903
			CART TRACK	1.8141

[F. No. 2008/LML/12/6]

P. D. SHARMA, Executive Director (Land & Amenities-1)